



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	Úprava řešení na 200 km/h	05/2020
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Zpracovatel části E.1.1.1:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL BABIČ	ING. JAN NOVÝ	ING. JAN NOVÝ	ING. MICHAL BABIČ





Název akce:	Číslo smlouvy:	
	12 106 201	
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 72-10-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK SO 72-11-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK	Datum:	
	01 / 2013	
Název přílohy:	Číslo části:	
	E.1.1.3	
	Měřítko:	Počet formátů:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1 : 100	36 A4
	Číslo přílohy:	
	4	

SEZNAM VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

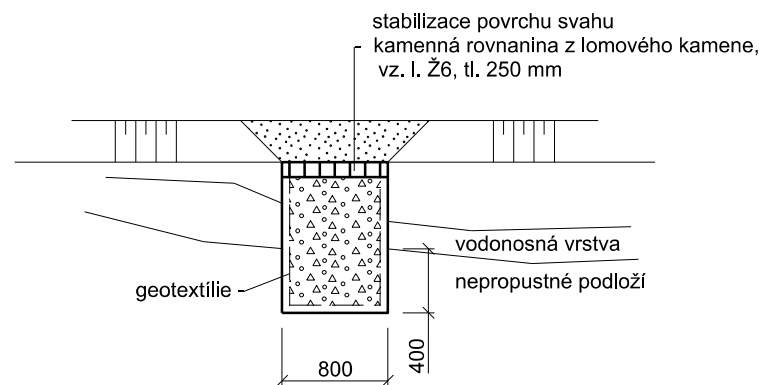
M 1:100

VZ1	km 101.765
VZ2	km 101.825
VZ3	km 101.915
VZ4	km 102.050
VZ5	km 102.100
VZ6	km 102.300
VZ7	km 102.575
VZ8	km 102.725
VZ9	km 102.825
VZ10	km 102.875
VZ11	km 102.925
VZ12	km 102.950
VZ13	km 103.050
VZ14	km 103.200

LEGENDA

	úprava řešení na 200 km/h
	původní řešení - bez změny
	původní řešení - upravovaná část
	související stavební objekty

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 101.765

náhorní hrázka na šířku svahového žebra
rovnánina z lomového kamene, vz. I. Ž6.1
ukládání po vrstvách s vyklínováním mezer

svahové žebro infiltrační stabilizace povrchu svahu

kamenná rovnánina z lomového kamene, vz. I. Ž6.1, tl. 250 mm
podkladní vrstva se štěrkokopiskou, tl. 50 mm
výplň svahového žebra
drcené kamenivo fr. 63/125 mm,
míra hutnění dle TKP,
rozprostření a hutnění po vrstvách max. 350 mm

sejmutí ornice, tl. 0,35 m

ochrana příkopového svahu
betonové dlaždice, spárování CM 20
betonové lože C 25/30-XF2

stezka
štěrkodrt', fr. 4/16mm, tl. 50mm

příkopová tvárnice TZZ 5
betonové lože C 25/30-XF2

DETAIL

obsyp drenážního potrubí
drcené kamenivo, tř. A, fr. 16/32 mm,
drenážní potrubí PEHD DN 150
podkladní vrstva
beton C 16/20-XF0

malý výtokový objekt
vodostavební beton C 30/37-XF3
max. průsak 50 mm

ochrana příkopového svahu
betonové dlaždice, spárování CM20
betonové lože C 25/30-XF2

příkopová tvárnice TZZ 5
betonové lože C 25/30-XF2

kolej 1

kolejnice tv. 60 E2
bezpodkladnicové pružné upevnění
žel. betonový pražec
kolejové lože, min. tl. 350mm (vč. spojky)
drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32/63mm

kolej 2

kolejnice tv. 60 E2
podkladnicové upevnění
žel. betonový výhybkový pražec
kolejové lože, min. tl. 350mm (vč. spojky)
drcené kamenivo, tř. Bl, fr. 32/63mm

ochrana zářezového svahu

protierozní biodegradační rohož
osetí svahu travním semenem
zemina s organickou příměsí, tl. 0,15 m

10N

stezka
štěrkodrt', fr. 4/16mm, tl. 50mm

min. únosnost v hlavních kolejích
na PTŽS $E_{r1}=90$ MPa
na zemní pláni $E_0=70$ MPa

příkopová tvárnice TZZ 4
betonové lože C 25/30-XF2

trativodní potrubí
trubka PEHD DN 150
perforace v horní části potrubí
výplň trativodní rýhy
drcené kamenivo, tř. A, fr. 16/32 mm,
podkladní vrstva pod potrubí,
štěrkopisek, fr. 0/32 mm, min. tl. 50 mm
vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextilií

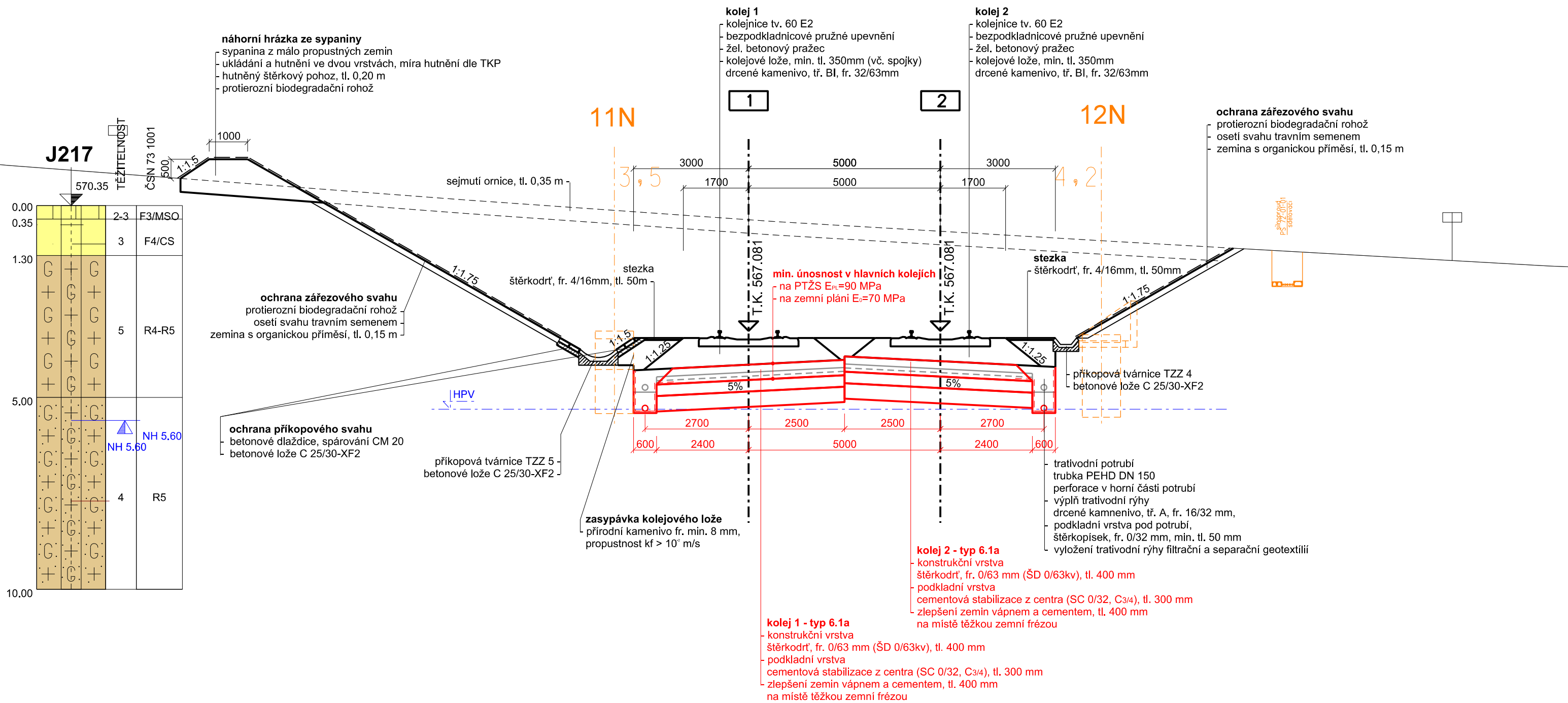
kolej 2 - typ 6.1a

- konstrukční vrstva
štěrkodrt', fr. 0/63 mm (ŠD 0/63kv), tl. 400 mm
- podkladní vrstva
cementová stabilizace z centra (SC 0/32, C3/4), tl. 300 mm
- zlepšení zemin vápnem a cementem, tl. 400 mm
na místě těžkou zemní frézou

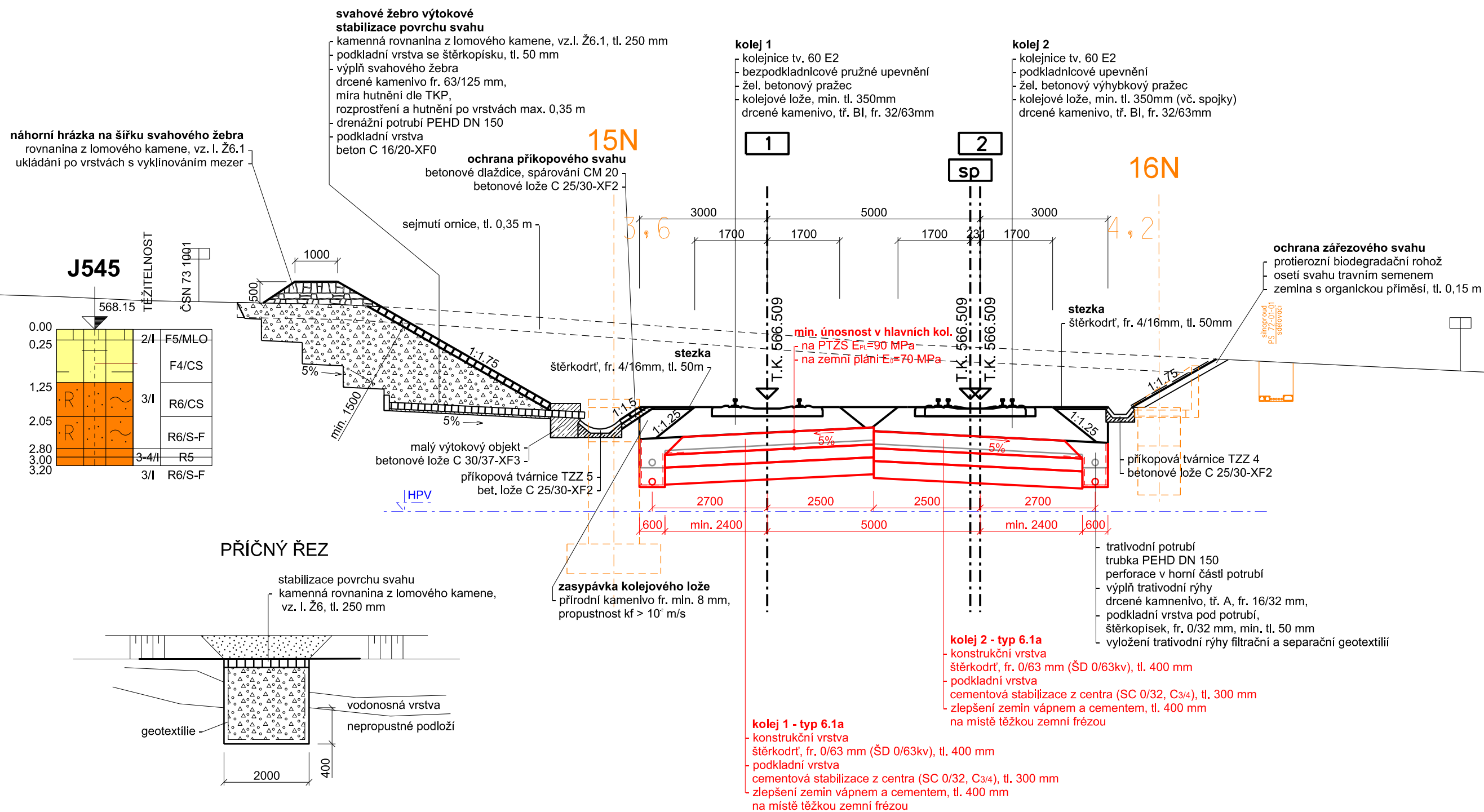
kolej 1 - typ 6.1a

- konstrukční vrstva
štěrkodrt', fr. 0/63 mm (ŠD 0/63kv), tl. 400 mm
- podkladní vrstva
cementová stabilizace z centra (SC 0/32, C3/4), tl. 300 mm
- zlepšení zemin vápnem a cementem, tl. 400 mm
na místě těžkou zemní frézou

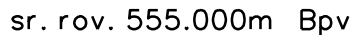
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 101.825



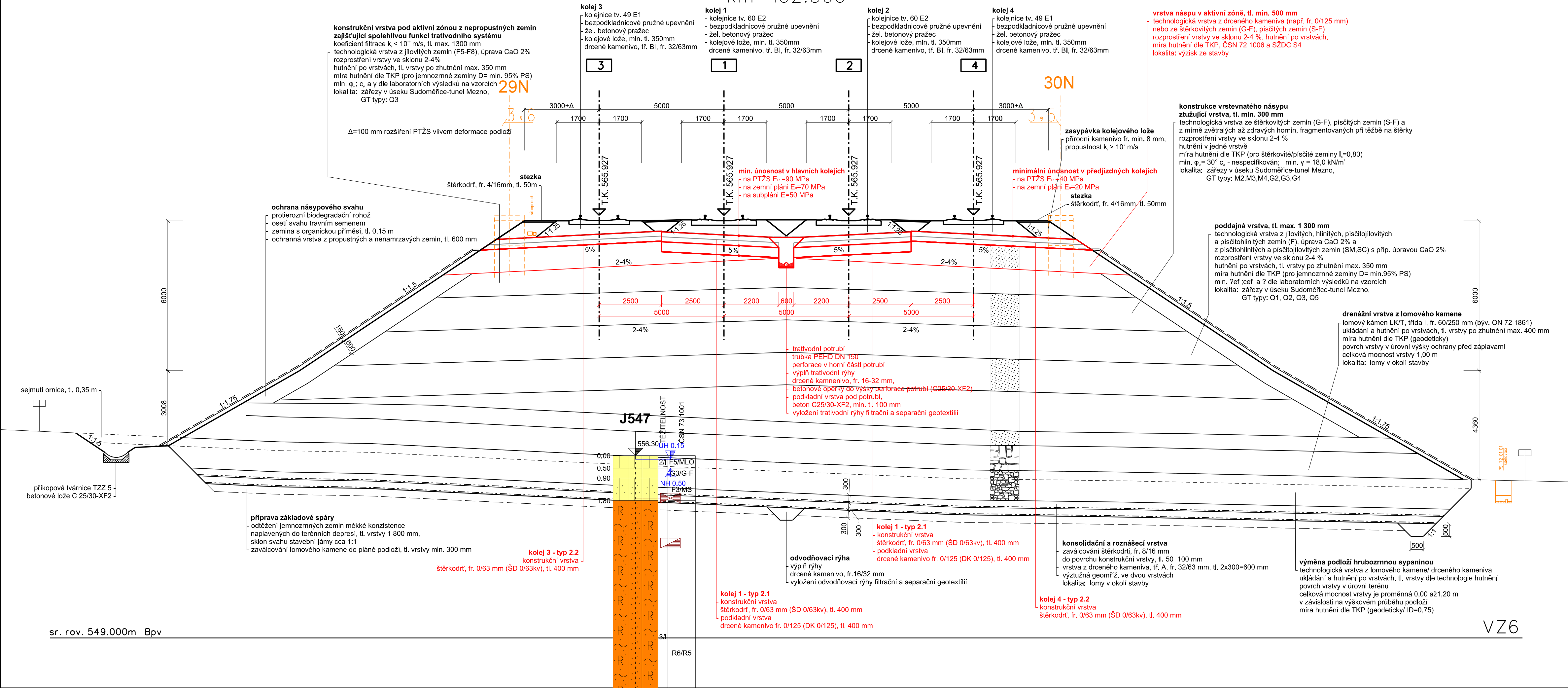
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 101.915



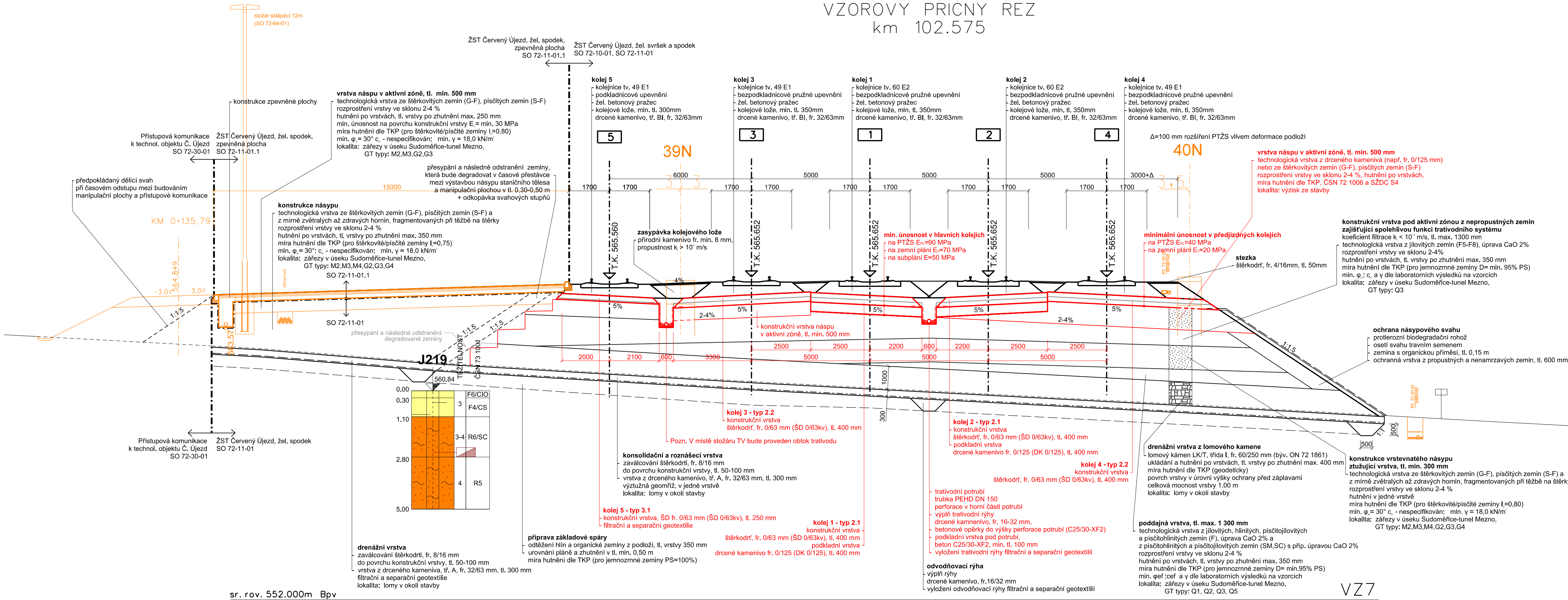
km 102.050



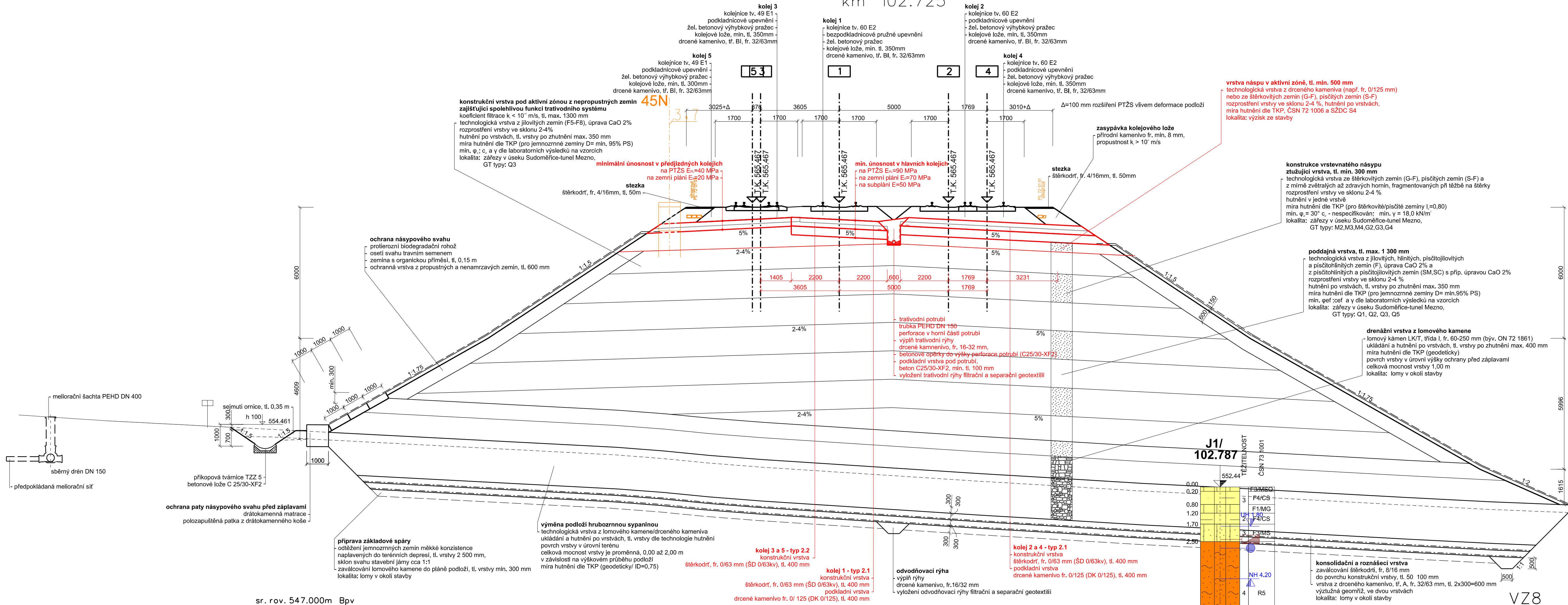
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 102.300



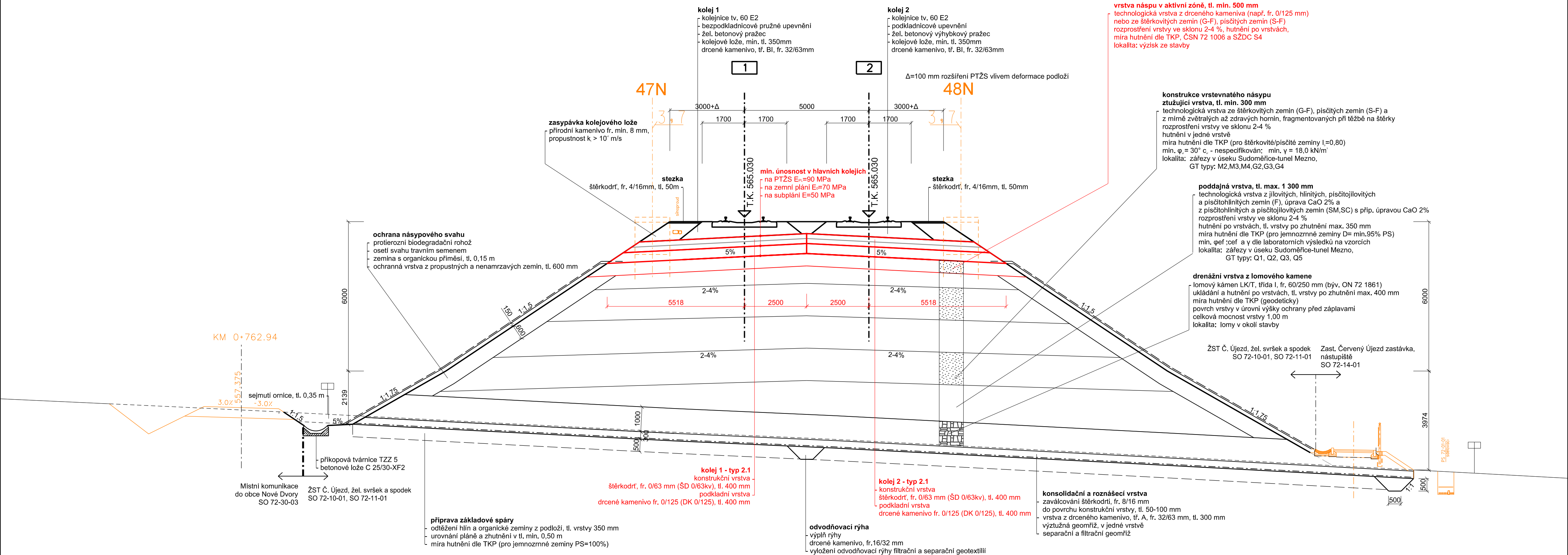
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 102.575



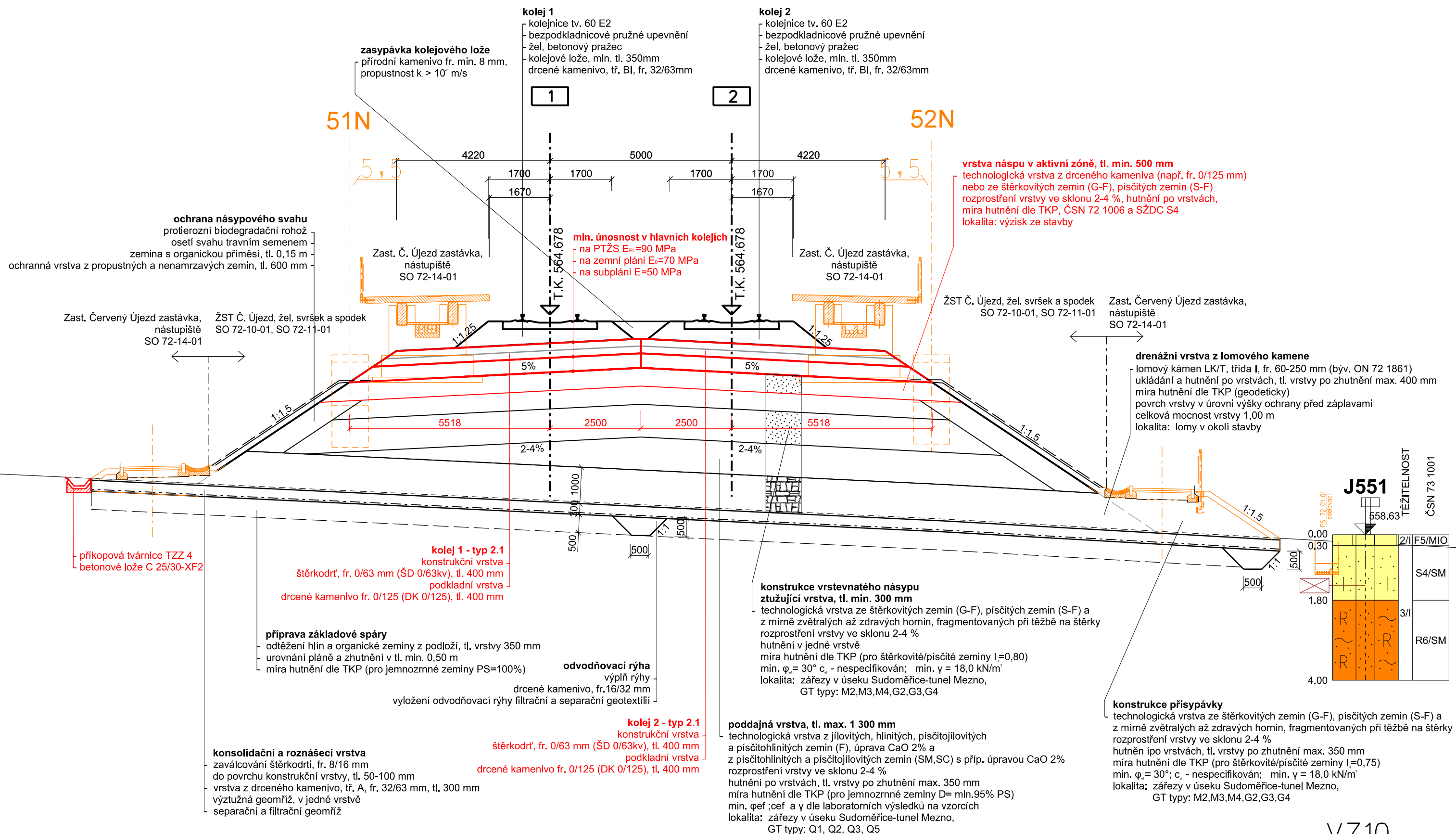
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 102.725



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 102.825

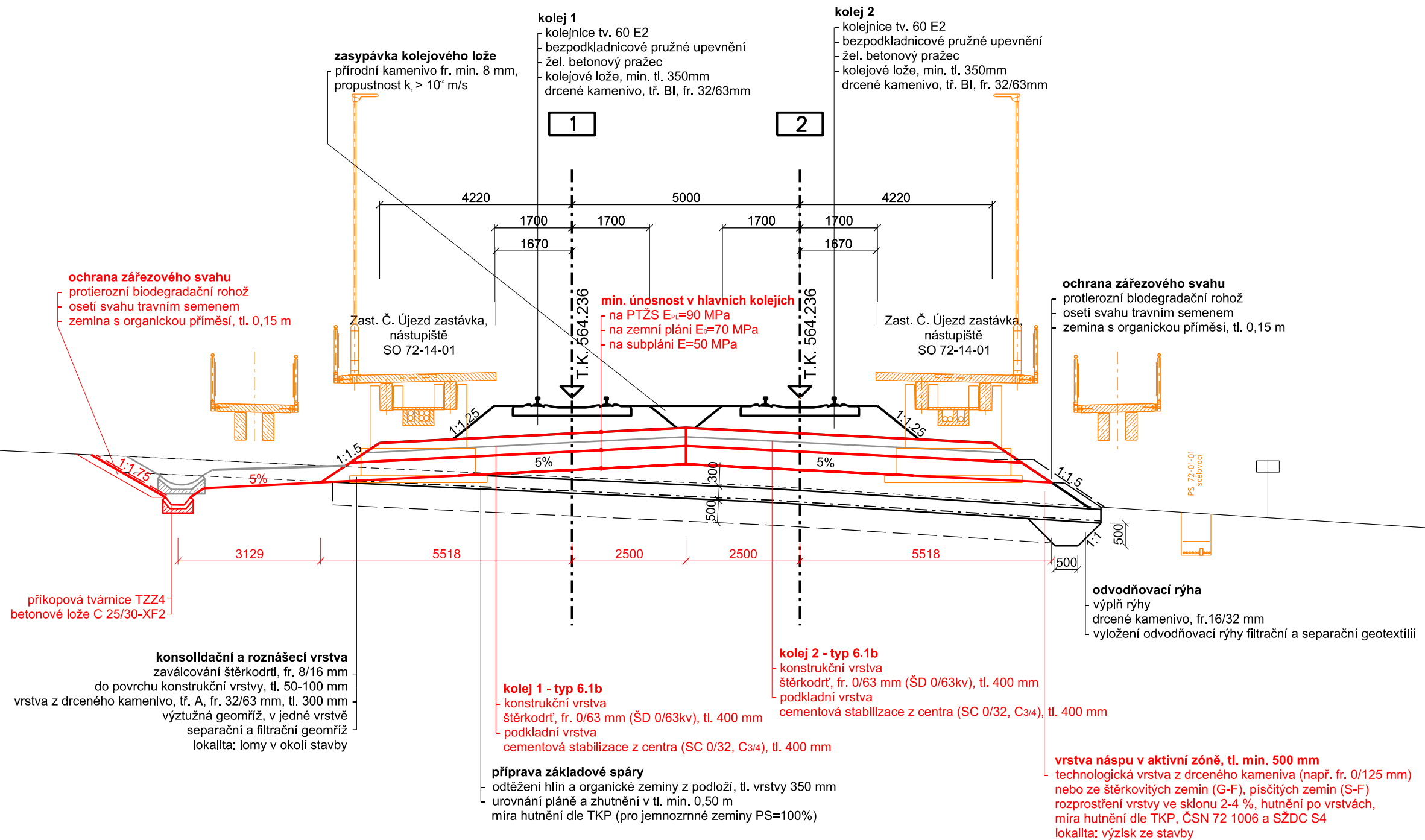


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 102.875

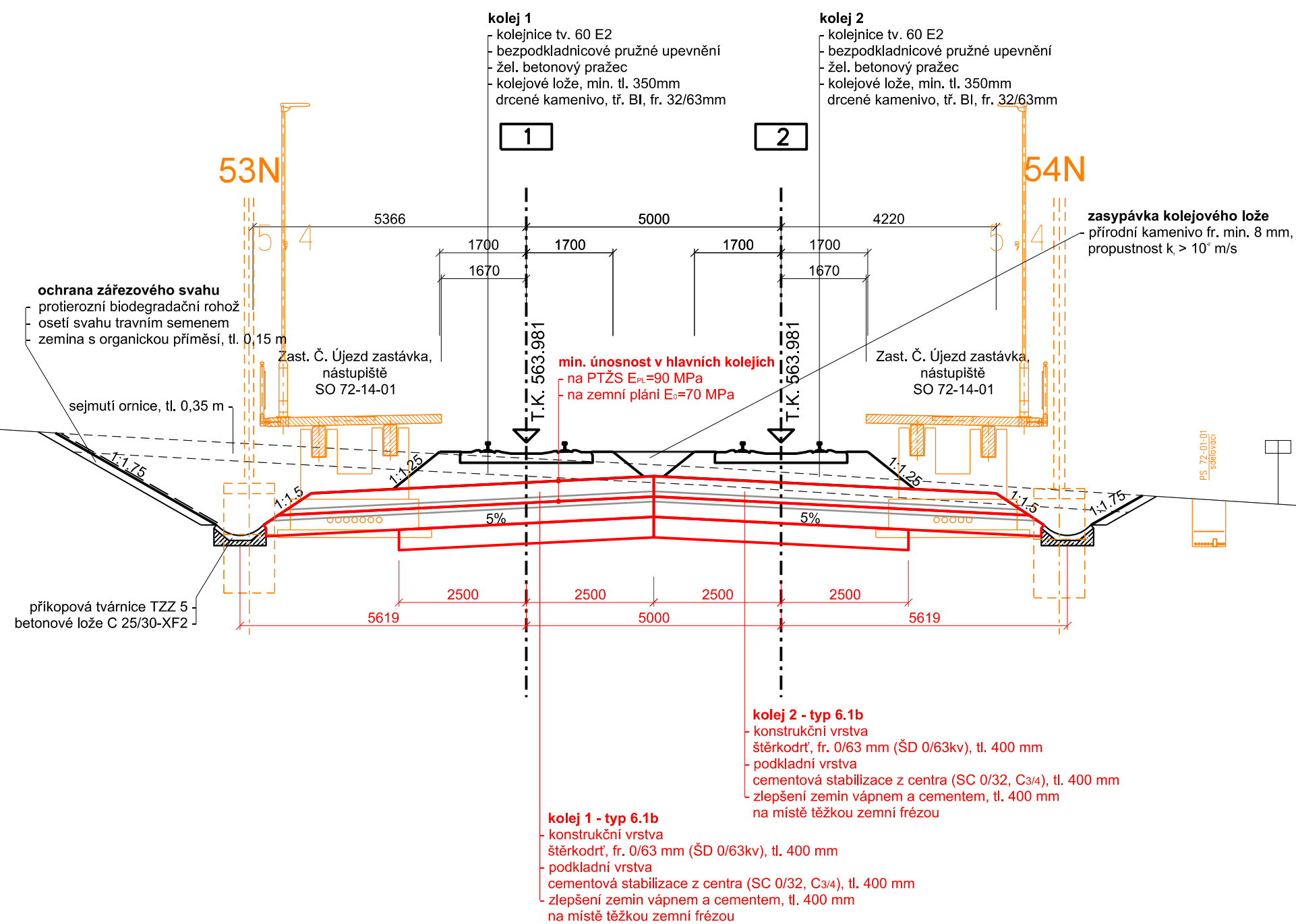


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

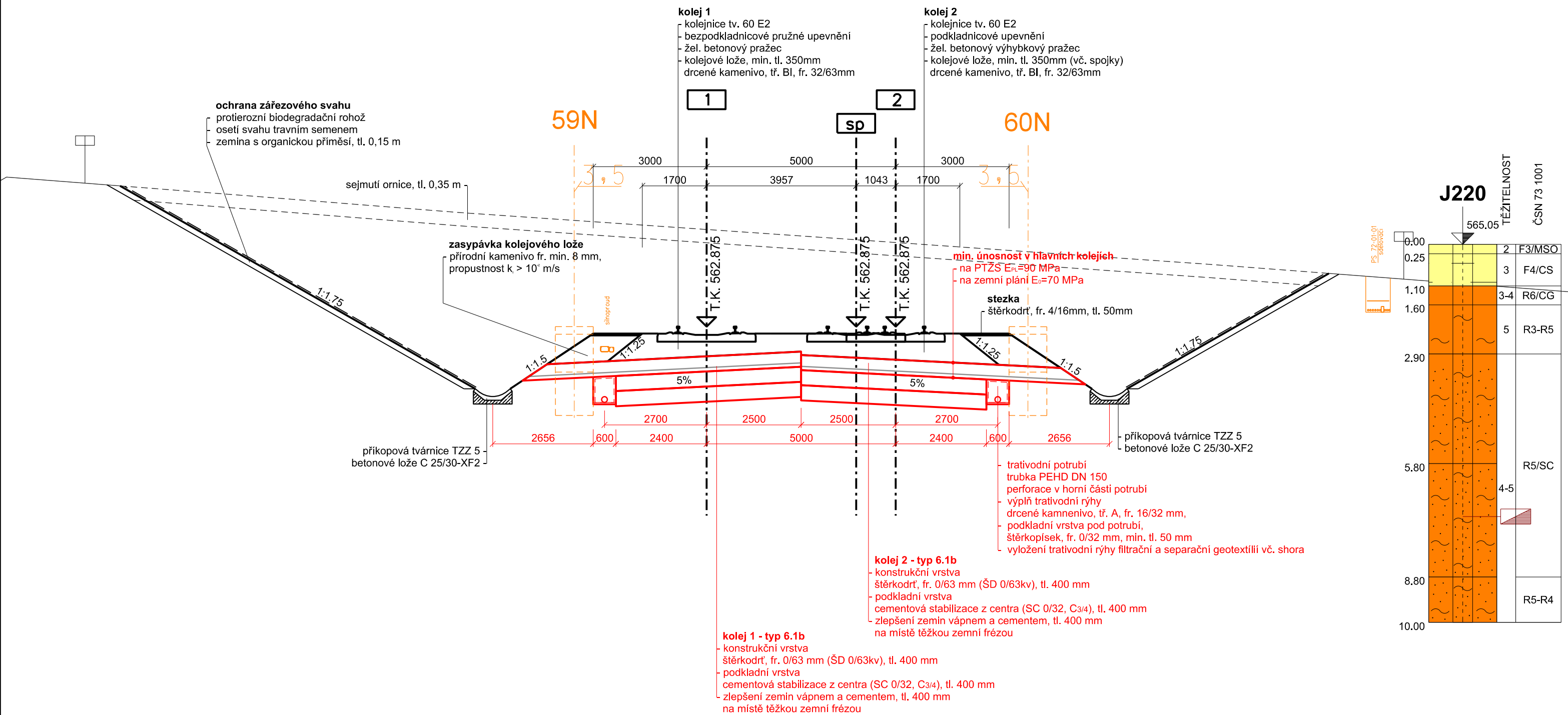
km 102.925



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 102.950



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 103.050



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

km 103.200

technické řešení násypu převzato z SO 73-11-01

